

## BIEN DÉBUTER

# 1 PROJET, 2 VERSIONS

Vous souhaitez construire un réseau classique, rectangulaire, pas trop encombrant, mais ludique ? Nous avons ce qu'il vous faut !

Texte et illustrations : Yann Baude

**E**ntre regarder passer les trains et exploiter une petite gare terminus comme en réalité, le choix est parfois difficile à faire. Nous avons dessiné un réseau qui permet les deux ! Et pour que ce réseau s'adapte à toutes les pratiques, nous avons choisi de vous en proposer deux versions.

La première est un peu plus complexe, car elle nécessite un travail de menuiserie pour établir une plateforme sur deux niveaux, sur laquelle on posera de la voie courbable. La seconde s'adresse aux débutants, avec un réseau sur une simple table, et l'emploi d'éléments de voie simples.

### Un principe simple : le point à boucle (figure 1)

Le principe général du tracé est rudimentaire : les trains parcourent une boucle, en entrent ou en sortent lorsqu'on le décide, de ou vers la gare terminus ou la coulisse. L'exploitant pourra ainsi former son train dans l'espace réservé, le lancer en ligne, le laisser parcourir une bonne distance, avant qu'il n'arrive à sa destination : la gare terminus.

Au terme de la recomposition, en fonction des quelques wagons déposés ici ou là sur les embranchements, d'une manœuvre de remise en tête de la machine, le train repartira dans l'autre sens.

## MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

### VERSION 1

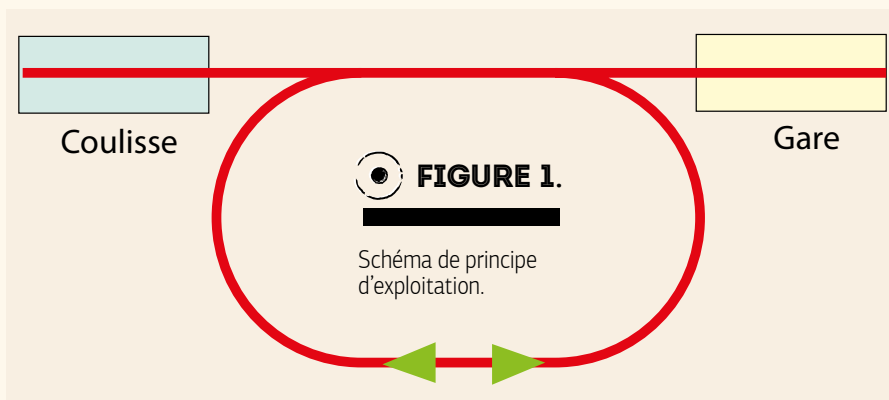
#### (VOIE PECO CODE 75)

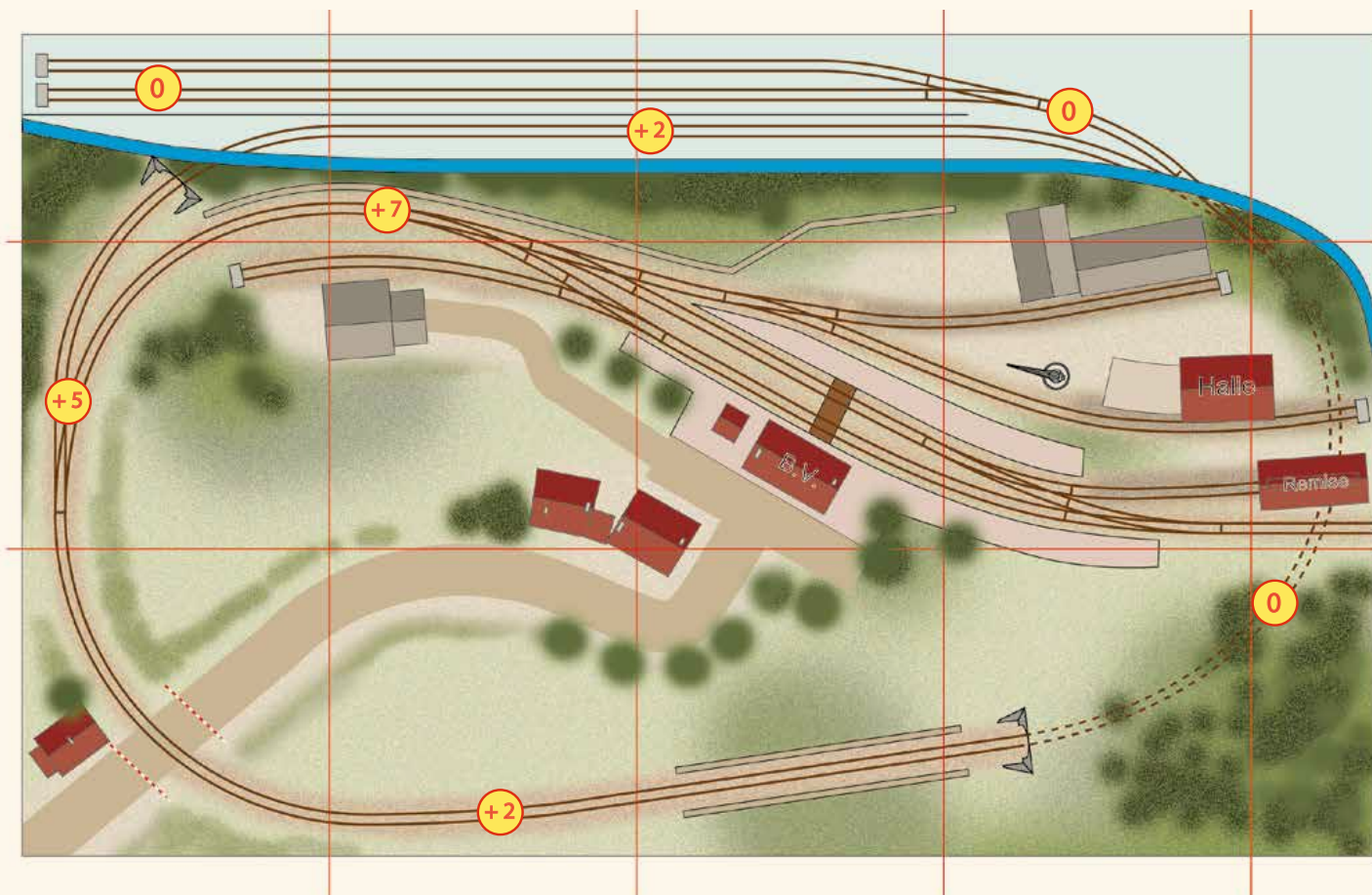
- AIGUILLE SIMPLE À GAUCHE DE 610 MM DE RAYON SLE-192 : 3
- AIGUILLE SIMPLE À DROITE DE 610 MM DE RAYON SLE-191 : 3
- AIGUILLE ENROULÉE À DROITE SLE-186 : 2
- AIGUILLE ENROULÉE À GAUCHE SLE-187 : 1
- ÉLÉMENT DE VOIE COURBABLE DE 914 MM SL-100F : 12

### VERSION 2

#### (VOIE SETRACK PECO)

- ÉLÉMENT DROIT DE 335 MM ST-201 : 21
- ÉLÉMENT DROIT DE 168 MM ST-200 : 5
- ÉLÉMENT COURBE DE 438 MM DE RAYON (45°) ST-226 : 8
- ÉLÉMENT COURBE DE 438 MM DE RAYON (22,5°) ST-225 : 5
- AIGUILLE SIMPLE À GAUCHE DE 438 MM DE RAYON ST-241 : 4
- AIGUILLE SIMPLE À DROITE DE 438 MM DE RAYON ST-240 : 4





**FIGURE 2.** Plan du réseau avec voie courbable.

Dimensions du plateau : 135 x 220 cm  
(quadrillage : 50 x 50 cm)

**+2** : niveau (en cm)

## Version 1

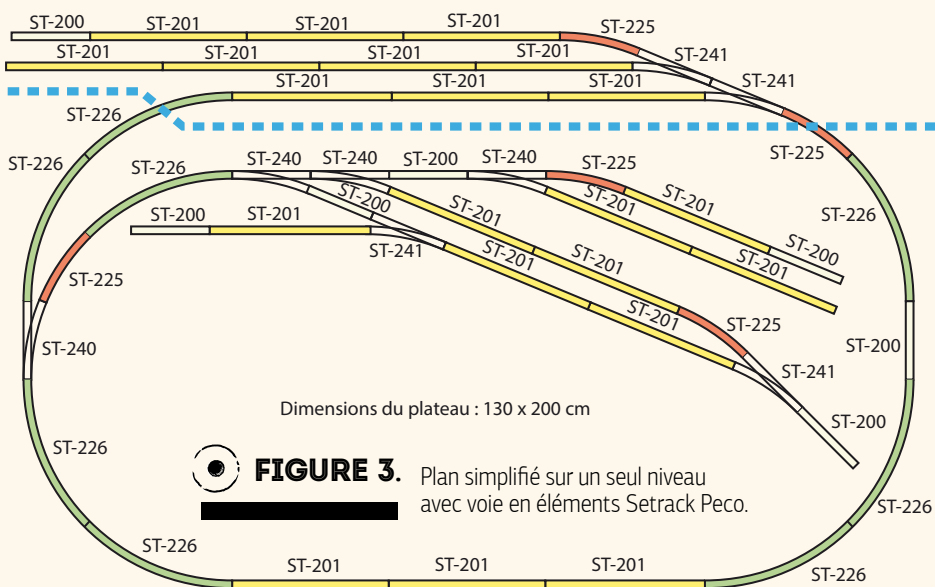
### Un réseau sur deux niveaux (figure 2)

L'emploi de voie courbable garantit un tracé harmonieux et des courbes progressives favorisant un bon roulement. Pour conserver une surface raisonnable, il nous a semblé opportun d'établir la gare à un niveau supérieur, au-dessus de la boucle, et de lier cette gare et la coulisse par deux rampes. Sur la droite du plan, devant la remise, une voie en tiroir laisse imaginer deux possibles extensions. Derrière la gare, un panneau vertical forme un fond de décor qui cache la coulisse.

## Version 2

### Un plan simplifié pour débutant (figure 3)

En faisant appel à des éléments de voie de la gamme Setrack de Peco, nous avons dessiné cette version simplifiée. Cette fois, la menuiserie est simple : une plaque de contreplaqué rigidifiée par des tasseaux. Une partie de la boucle, celle qui contourne les voies en impasse de la gare terminus, sera cachée en tunnel. L'emploi de rayons serrés pour les aiguilles autorise une surface plus compacte, et donc une maquette assez facilement logeable dans un espace familial...



**FIGURE 3.** Plan simplifié sur un seul niveau avec voie en éléments Setrack Peco.

### Dans tous les cas, un décor bucolique

Un tel petit réseau offre l'occasion de créer un décor bucolique, en imaginant la petite gare au fond d'une vallée, au cœur d'un village ceint de verdure. Bien entendu, le matériel roulant sera plutôt courant, adapté à la lon-

gueur des quais et aux rayons des courbes : courtes voitures voyageurs à bogies, voire à essieux, autorails, rames marchandises de six à huit wagons seulement, derrière une BB 63000 ou 66000... Vous, je ne sais pas, mais moi je le vois déjà, ce réseau! ■