



SUR CE RÉSEAU, LES COURBES ÉTANT D'UN RAYON SUPÉRIEUR À 120M, UN ENTRAXE RÉALISTE DE 46MM A ÉTÉ POSSIBLE. IL A ÉTÉ OBTENU EN MODIFIANT LÉGÈREMENT LES APPAREILS DE VOIE PECO.

ENTRAXES RÉALISTES

MODIFIEZ VOS APPAREILS PECO

Quatre millimètres, c'est rien, mais pour l'amateur exigeant, cela gâchera le réalisme d'une voie par ailleurs bien posée. Yann Baude vous explique comment remédier à cela.

Texte et illustrations : Yann Baude

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Réglet
- Cutter
- Disque à tronçonner et miniperceuse



Si l'on place face à face deux appareils de voie Peco pour construire une bretelle de jonction entre deux voies parallèles, l'entraxe impliqué par le fabricant est de 50mm. Cette valeur est trop importante pour produire une double-voie à la physionomie réaliste.



En superposant les deux voies déviées des aiguilles, il est possible de réduire la distance entre les deux voies parallèles, et l'entraxe prend alors la valeur réaliste de 46mm. Il faudra tronçonner les rails inutiles, et seules deux traverses de chaque appareil seront à supprimer.



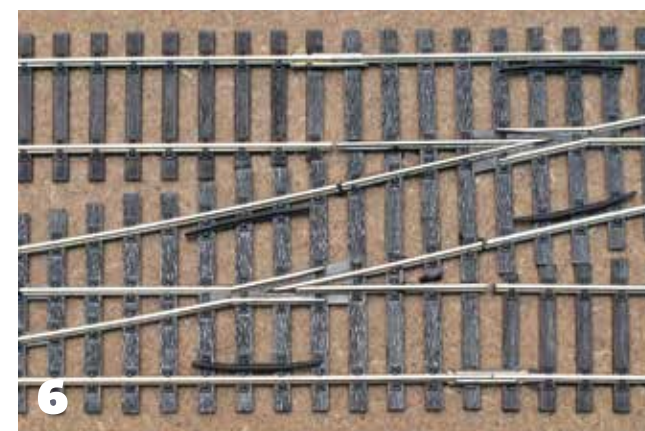
Après avoir repéré l'emplacement exact avec un feutre indélébile, deux tronçons de rails sont délicatement coupés au disque à tronçonner. Une vitesse de rotation élevée est requise, et il faut maintenir fermement le rail sur son travelage. Le port de lunettes de protection est recommandé.



Étape suivante, le travelage est découpé de la même manière sur les deux aiguilles qui se font face: il faut supprimer la traverse oblique d'extrémité et la première traverse qui lui est accolée. Il s'agit de permettre à chaque section de rail de pouvoir venir se glisser dans le système de fixation des rails de l'aiguille qui lui fait face.



Il peut être nécessaire de procéder à plusieurs essais, jusqu'à ce que les deux appareils de voie se solidarisent de manière intuitive. Attention, il doit subsister une petite coupure dans chaque file de rails, car la pointe de cœur des aiguilles Peco doit rester indépendante électriquement du reste de la voie.



Il reste à terminer la pose des deux voies parallèles: il sera nécessaire de découper légèrement l'extrémité des traverses pour pouvoir insérer ces coupons de rails. Nous sommes en possession d'une belle bretelle de jonction entre deux voies parallèles écartées de manière réaliste. Il est temps maintenant de procéder au câblage des pointes de cœur, qui seront alimentées en fonction de la position des lames d'aiguilles, par des contacts annexes du moteur de commande.