

3 CONSTRUCTIONS DE RÉSEAUX *Pas-à-Pas* POUR SE LANCER (H0, N)

SOMMAIRE



P. 05

Premier réseau :
**Saint-Hilaire,
petite gare terminus
en H0**

- Partie 1 : **La structure**
- Partie 2 : **Place au décor !**
- Partie 3 : **Fin des grands travaux**
- Partie 4 : **Les ultimes finitions**



P. 10

Quel projet de train miniature est fait pour vous ?

Quelques questions à vous poser
pour aiguiller vos choix !

Second réseau : **La Grande ceinture, réseau urbain en N**

- Partie 1 : **De la menuiserie
à la pose de la voie**
- Partie 2 : **Électrification et bloc system**
- Partie 3 : **Reliefs et ouvrages d'art**
- Partie 4 : **Posons la route**
- Partie 5 : **Des bâtiments... avant
que tombe la neige**



P. 40



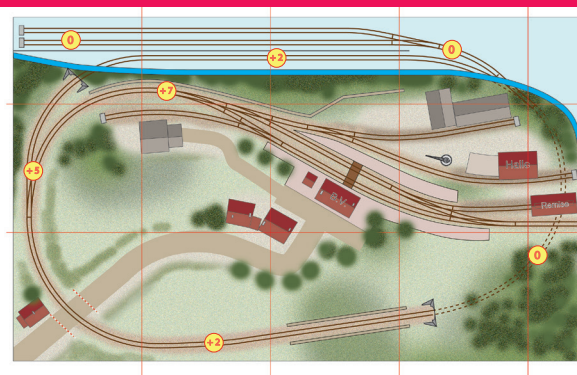
P. 66

Troisième réseau : **Saint-Goustan, un réseau H0 en caisson**

- Partie 1 : **La structure**
- Partie 2 : **La pose de la voie**
- Partie 3 : **Le TCO et la commande**
- Partie 4 : **Fond de décor**
- Partie 5 : **Les Sols et la mer**
- Partie 6 : **Bâtiments, finitions
et exploitation !**

P. 98
**1 projet,
2 versions**

Un projet idéal pour débiter ou pour
confirmer, qui s'adapte à vous.





Le rêve à portée de main !

Bien sûr, il y a les collectionneurs, mais l'essence même du modélisme ferroviaire est tout de même l'élaboration d'un projet, puis la construction d'un réseau sur lequel on aura plaisir à voir évoluer son matériel roulant, et non moins à effectuer quelques manœuvres.

Pourtant, entre l'envie et sa concrétisation, le parcours peut sembler semé d'embûches !

C'est pourquoi nous avons décidé de vous accompagner sur le chemin vers la satisfaction de votre rêve de modéliste.

Tout d'abord, dans un article inédit, nous vous suggérons de vous poser quelques questions pour déterminer le projet fait pour vous, en évitant autant que possible les déceptions et les frustrations.

Ensuite, nous observerons de près la construction de trois réseaux, par trois modélistes aux styles divers et aux façons de procéder différentes, de manière à ce que chacun trouve la manière de faire qui lui convient. Ces trois projets ne se ressemblent

pas, et pourtant ils ont une chose en commun : celle de pouvoir s'intégrer assez facilement dans un intérieur, sans devoir faire des compromis insurmontables ou provoquer la grogne des autres habitants de la maison.

Ces trois réseaux, regroupés pour la première fois intégralement dans ces pages mais parus sur une période de presque vingt ans, ont fait l'objet d'une actualisation des références et des prix. Quand certains produits n'existaient plus, nous avons proposé des alternatives.

Enfin, nous vous soumettons un projet à deux visages : une même idée, mais déclinée en deux versions, à choisir selon votre assurance, vos compétences et vos envies bien sûr.

Nul doute qu'après cela votre motivation sera remontée comme un train à ressort ! Alors bon modélisme à tous !

Jean-Baptiste Bournisien

LR PRESSE

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Jean-Baptiste Bournisien
jeanbaptisteb@lrpresse.com

Directeur artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
Yann Baude, Alexis Avril, et François Fontana

Revendeurs & professionnels
Magalie Rous
Tél.: 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin Fournereau
benjaminf@lrpresse.com
Tél.: 02 97 24 01 65

Comptabilité
Catherine LE BEGUEC
comptabilite@lrpresse.com

Photogravure
LR PRESSE

Impression
ROTIMPRES (Espagne)

Inspection des ventes
PAGURE PRESSE
Tél. 01 44 69 82 82 (à l'usage des
professionnels uniquement)

N° CPPAP : 0128 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739



LE TRI
+ FACILE



ENVELOPPE



COURRIER

LR PRESSE SAS

CS 30104 - F-56401 AURAY CEDEX

Siège social
2 rue de Suède - 56400 AURAY
SAS au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés

Ch. FOURNEREAU
et B. FOURNEREAU

Imprim'vert est un label accordé aux
imprimeurs qui décident de réduire l'impact
de l'impression sur la planète, en faisant
des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur: couché DM90gr,

Upm Star Silk

Origine: usine de Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées: 0 %

Certification des fibres utilisées: PEFC

Eutrophisation 0,005 kg/tonne

REP: FR234253_03AAGR